



II OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KOBIET W ŻEGLARSTWIE 15-16.06.2024

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. CEL REGAT

Celem regat jest wyłonienie Żeglarskiego Mistrza Polski Kobiet, promocja zespołów żeglarskich oraz ich sponsorów, intensyfikacja i wzrost poziomu żeglarstwa sportowego, angażowanie żeglarek amateerek oraz integracja uczestników regat.

2. ORGANIZATOR REGAT

Organizatorem regat jest MT Partners s.j. z siedzibą w Szczecinie. Współorganizatorem regat jest Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Szczecinie. Regaty odbywają się we współpracy z Polskim Związkiem Żeglarskim.

3. DEFINICJE

Regaty – jednokrotne zawody sportowe rozgrywane w danym sezonie.

Zespół – grupa osób, uczestnicząca w rywalizacji podczas regat.

Skipper – kierownik jednostki pływającej ponoszący odpowiedzialność prawną za powierzony sprzęt i zespół.

Sternik – osoba prowadząca jacht w wyścigu.

4. FORMAT REGAT

1. W regatach weźmie udział od 9 do 18 zespołów.
2. W regatach startować mogą załogi polskie i zagraniczne.

5. TERMINARZ I MIEJSCE REGAT

II Żeglarskie Mistrzostwa Polski Kobiet PZZ 2024 odbędą się w Sopocie w dniach 15-16 czerwca. Bazą regat będzie Marina Sopot.

6. ZESPÓŁ, ZAŁOGA

1. Zespół na regaty składa się z dowolnych 4 do 6 zawodniczek.
2. Załoga biorąca udział w wyścigach składa się z 4 wybranych zawodniczek. W regatach można dokonać 2 zmian w składzie załogi wśród zgłoszonych zawodniczek.
3. Nie obowiązuje żaden limit wagi dla załogi.
4. Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób zgodnie ze zgłoszeniem do Regat.
5. Zgłoszony do regat Skipper jest odpowiedzialny za jacht w trakcie trwania wyścigu, od momentu zaokrętowania do zejścia z jachtu. Dopuszcza się rotację zawodniczek na każdej pozycji włącznie z funkcją sternika w dowolnym momencie regat.

6. Każdy członek załogi musi posiadać dowolną aktualną licencję zawodniczą PZZ i musi mieć zarejestrowany profil w federacji World Sailing (sailing.org) wraz z kategoryzacją (amator lub profesjonalista).
7. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do udziału w Regatach.
8. Zaleca się załogom występowanie w jednakowych strojach podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia Regat oraz w trakcie udziału w wyścigu.
9. Załogi muszą posiadać własne kamizelki asekuracyjne dostępne do użycia w każdej chwili w trakcie wyścigu.

7. ZGŁOSZENIA, WPISOWE I KAUCJA

1. Zgłoszenia załóg do regat odbywają się będą drogą mailową na adres info@ligazeglarska.pl. W zgłoszeniu należy podać nazwę zespołu i skippera. Pozostałe dane w tym skład załogi podane będą mailowo do 10 czerwca 2024.
2. Warunkiem startu w regatach jest zgłoszenie zespołu do rywalizacji i opłacenie wpisowego w wysokości 4000 PLN. Termin zgłoszeń to 15 maja 2024. W przypadku braku kompletu zgłoszeń do regat, możliwe jest zgłoszenie po terminie po uzgodnieniu z organizatorem.
3. Dla zgłoszeń dokonanych i opłaconych do dnia 30 marca 2024, wpisowe zostaje obniżone do 3000 PLN.
3. W momencie potwierdzenia zgłoszenia Zespół zobowiązany jest do wpłacenia w depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN na konto Organizatora w terminie do 7 dni przed regatami. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie Regat depozyt zostanie zwrócony do 30 dni po regatach. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu Organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z Regat.
4. W ramach wpisowego zgłoszone załogi mają prawo do 3h treningu w dniu 14.06 w ustalonym wcześniej terminie. Warunkiem treningu jest wniesienie depozytu (kaucji).

8. UBEZPIECZENIE

Sternik ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 100 tys. EUR.

9. PRZEPISY

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w aktualnych dla danego sezonu Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
2. W regatach stosowany będzie Dodatek UF PRŻ (bezpośrednie sędziowanie regat z wody)

10. JACHTY I ŻAGLE

1. Regaty zostaną rozegrane na jachtach regatowych RS21.
2. Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
3. Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
4. Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
5. Podczas trwania Regat jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
6. Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.

11. FORMAT REGAT I PUNKTACJA

1. Regaty mają format wyścigów flotowych sędziowanych przez arbitrów (tzw. Umpired Fleet Racing).
 2. Ilość wyścigów oraz podział na grupy zostaną określone w Instrukcji Żeglugi.
 3. Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego formatu.
 4. Punktacja Regat:
 - a. Stosowany będzie system małych punktów.
 - b. Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
 - c. W przypadku remisu punktowego, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
 - d. przewiduje się kary punktowe wg załącznika nr 1.
 5. Klasyfikacja będzie prowadzona w 2 kategoriach
 - a. Open – kategoria główna, w której zwycięzcy otrzymają Tytuł Żeglarskich Mistrzyń Polski Kobiet.
 - b. Corinthians – subkategoria amatorska tylko dla załóg składających się w całości z zawodniczek posiadających Kategorie CAT1 (amatorska) wg klasyfikacji World Sailing oraz nie spełniających poniższych warunków:
 - zawodniczki kadry narodowej A w okresie 10 lat po tym fakcie
 - medalistki MP, ME i MS w okresie 10 lat po tym zdarzeniu,
 - uczestniczki IO w okresie 15 lat od Igrzysk
 - uczestniczki Ekstraklasy Polskiej Ligi Żeglarskiej w okresie 5 lat od ostatniego startu
- Zwycięzcy otrzymają nagrodę przechodnią, a załogi sklasyfikowane na miejscach 1 – 3 otrzymają medale pamiątkowe.

W razie wątpliwości dotyczącej rejestracji i kategoryzacji zawodniczek, prosimy o kontakt z Organizatorem



12. TRASA REGAT

Dokładny opis trasy będzie podany w Instrukcji Żeglugi. Preferowaną będzie trasa tzw. „górze / dół”, 2 okrążenia z bramką na bojach zawietrznych i metą na kursie z wiatrem.

13. REKLAMOWANIE

1. Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każda załoga zobowiązana jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
2. Załogi posiadające sponsorów mogą zamieszczać logotypy na własnej odzieży.
3. Załoga nie jest uprawniona do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

14. TYTUŁY I NAGRODY

1. Najwyżej sklasyfikowana polska załoga w kategorii Open (wg par 11, pkt 5a) otrzyma tytuł Mistrza Polski Kobiet, a pierwsze trzy polskie załogi otrzymają odpowiednio złote, srebrne i brązowe medale Mistrzostw Polski Kobiet.
2. Zwycięzcy kategorii Corinthians otrzymają nagrodę przechodnią, a załogi sklasyfikowane na miejscach 1 – 3 otrzymają medale pamiątkowe.

3. Inne nagrody zgodnie z komunikatem Organizatora.

15. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku i swoich danych przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.
3. Zawodnik zobowiązany jest, pod rygorem kary, uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

16. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników Regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub prowadzony przez niego jacht wynikającą z udziału w regatach.

Data publikacji. 1-02-2024, ver. 3.0

ZAŁĄCZNIK nr 1

SYSTEM KAR

1. Komisja Regatowa lub Organizator mogą przyznać następujące kary punktowe:
 2. Kary punktowe w regatach:
 - a. 1 pkt karny za każde rozpoczęte 15 minut spóźnienia w zakończeniu treningu oficjalnego.
 - b. do 5 pkt karnych za brak zgłoszenia uszkodzenia jachtu po wyścigu lub treningu.
 - c. 1 pkt karny za brak obecności na ribie zmian na wezwanie Organizatora.
 - d. do 3 pkt karnych za brak obecności w działaniach medialnych np. sesje fotograficzne, video, konferencje prasowe, wywiady.
 - e. do 5 pkt karnych za niewłaściwe zacumowanie jachtu do kei, grożące uszkodzeniem jachtu (źle założone cumy, źle lub brak założonych odbijaczy).
 - f. do 3 pkt karnych za niesklarowany po wyścigach lub treningu jacht (zabezpieczone żagle, sklarowane szoty, fały, zabrane śmieci, wybrana woda).
 - g. do 10 pkt karnych za działania niezgodne z przyjętymi normami społecznymi lub prawnymi szkodzące wizerunkowi Organizatora lub jego Sponsorów i Partnerów.
 3. Przy rażących naruszeniach przepisów prawa lub norm społecznych możliwa jest dyskwalifikacja z regat.
-