

ZAWIADOMIENIE O REGATACH / REGULAMIN

Data publikacji. 1-2-2024, ver. 9.4

1. CEL REGAT

Celem Ligi jest wyłonienie Klubowego Mistrza Polski PZŻ w żeglarstwie, promocja klubów i zespołów żeglarskich oraz ich sponsorów, intensyfikacja i wzrost poziomu żeglarstwa sportowego oraz integracja uczestników regat.

2. ORGANIZATOR LIGI

Organizatorem regat jest MT Partners s.j. z siedzibą w Szczecinie, podmiot umocowany do organizacji zawodów sportowych (regat) o tytuł Klubowego Mistrza Polski PZŻ, na podstawie umowy zawartej z Polskim Związkiem Żeglarskim. Współorganizatorem regat jest Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Szczecinie.

3. DEFINICJE

Liga – regularny cykl żeglarskich zawodów sportowych, rozgrywanych w formie regat żeglarskich w celu wyłonienia najlepszego Klubu w kraju. Liga rozgrywana jest na różnych poziomach.

Poziom ligi – ranga rozgrywek oznaczanych kolejno: Ekstraklasa, 1 liga, 2 liga, itd.

Sezon – seria regat mających na celu wyłonienie Klubowego Mistrza Polski za dany rok kalendarzowy.

Ranking – klasyfikacja w kolejności wartości liczbowych, uwzględniająca kolejność zajmowanych miejsc w poszczególnych regatach w sezonie.

Regaty – jednokrotne zawody sportowe rozgrywane w danym sezonie.

Klub – osoba prawna prowadząca działalność sportową zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1263 ze zm.) i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zespół – grupa osób reprezentująca dany Klub w Lidze, uczestnicząca w rywalizacji podczas regat.

Skipper – kierownik jednostki pływającej ponoszący odpowiedzialność prawną za powierzony sprzęt i zespół.

4. FORMAT LIGI

1. Liga rozgrywana jest na różnych poziomach sportowych, w zależności od ilości uczestniczących zespołów.

2. Liga rozgrywana jest raz w każdym sezonie.

3. Na każdym poziomie ligi startuje od 9 do 18 zespołów klubowych.

4. W przypadku większej ilości zgłoszonych zespołów, organizowany będzie kolejny niższy poziom wg poniższego schematu:

Poziom 1: Ekstraklasa

Poziom 2: 1 Liga

Poziom 3: 2 Liga (jeśli dotyczy)

Każdy nowy klub rozpoczyna rywalizację od najniższego organizowanego w

danym sezonie poziomemu, chyba że odbywają się kwalifikacje.

5. Zasady kwalifikacji, awansów i spadków określa załącznik nr 1.

5. TERMINARZ I MIEJSCE REGAT

Termin, miejsca i program sezonu określa załącznik nr 2, aktualizowany przed każdym sezonem.

6. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Kluby, stowarzyszenia lub fundacje będące członkami PZŻ mogą brać udział w Lidze.

2. Każdy Klub może zgłosić dowolną liczbę Zespołów, jednak na jednym Poziomie Ligi może startować tylko jeden Zespół reprezentujący dany Klub. Wyjątkiem dopuszczającym udział drugiego lub kolejnych Zespołów z jednego Klubu na tym samym Poziomie ligi będzie brak pełnej frekwencji na tym Poziomie, po wyczerpaniu zasad określonych w Załączniku nr 1.

3. Warunkiem startu w Lidze jest zgłoszenie Zespołu do rywalizacji i opłacenie wpisowego. Terminem zgłoszenia do rywalizacji w kolejnym sezonie jest 15 listopada roku poprzedzającego Sezon. Brak zgłoszenia spowoduje utratę gwarancji startu w kolejnym Sezonie. W przypadku braku kompletu zgłoszeń do Ligi, możliwe jest zgłoszenie po terminie. Wtedy decyduje kolejność przesłania zgłoszenia.

4. Terminem wpłaty wpisowego na dany Sezon jest 15 stycznia danego roku. Brak wpłaty powoduje utratę prawa startu w kolejnym Sezonie.

5. Warunkiem startu w poszczególnych Regatach jest każdorazowe zgłoszenie składu Załogi wraz z wymaganymi dokumentami najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym oficjalne treningi do Regat. W wyjątkowych sytuacjach losowych możliwa jest zmiana terminu po uzyskaniu wcześniejszej zgody Organizatora. Zgłoszeń można dokonywać mailowo na adres Organizatora.

7. ZESPÓŁ, ZAŁOGA

1. Zespół na każde regaty składa się z dowolnych 4 do 6 zawodników.

2. Załoga biorąca udział w wyścigach składa się z 4 osób lub 4-5 osób w przypadku załóg składających się wyłącznie z kobiet.

3. Załoga może składać się z 3 osób w przypadku uzyskania minimalnej wagi 315 kg. Ważenie odbywa się podczas zgłoszenia do Regat w dniu treningowym. Zawodnicy są ważeni w koszulkach i spodenkach.

4. Z wyjątkiem pkt 7.3, nie obowiązuje żaden limit wagi dla załogi.

5. Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób zgodnie ze zgłoszeniem do Regat.

6. Zgłoszony do regat Skipper jest odpowiedzialny za jacht w trakcie trwania wyścigu, od momentu zaokrętowania do zejścia z jachtu.

7. Załoga w ramach zgłoszonego składu, może wyznaczać dowolne funkcje na pokładzie jachtu włącznie ze sternikiem.

8. Wszyscy członkowie załogi muszą być członkami Klubu, które reprezentują.

9. Każdy członek załogi musi posiadać aktualną licencję zawodniczą PZŻ.

10. W trakcie całego sezonu w załogach, w ramach jednego Klubu, mogą następować zmiany zawodników.
11. Zawodnik reprezentujący jeden Klub w Regatach, może zmienić Klub tylko raz w Sezonie, przy czym zmiana musi zostać formalnie zgłoszona do Organizatora Ligi przed Regatami. Podczas Sezonu każdy zawodnik może startować tylko na jednym Poziomie Ligi.
12. W regatach kwalifikacyjnych, nie mogą brać udziału zawodnicy, którzy brali udział w regatach w załogach Ekstraklasy i 1 Ligi. W sezonie 2024 regatami kwalifikacyjnymi jest Finał Lig Regionalnych.
13. W czasie trwania każdego Regat Zespół może dokonać dwóch dowolnych zmian w składzie załogi w ramach zgłoszonych do Regat zawodników. Każda zmiana musi być zgłoszona Komisji Regatowej, nie później niż przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu przed którym była dokonana zmiana. Brak zgłoszenia zmiany spowoduje nałożenie dyskwalifikacji za wyścig odbyty w zmienionym składzie.
14. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do udziału w Regatach.
15. Załogi zobowiązane są do występowania w jednakowych strojach podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia Regat oraz w trakcie udziału w wyścigu.
16. Załogi muszą posiadać własne kamizelki asekuracyjne dostępne do użycia w każdej chwili w trakcie wyścigu, zgodnie z wymogami Komisji Regatowej.

8. ZGŁOSZENIA I KAUCJA

1. Zgłoszenia załóg do Ligi odbywają się będą drogą mailową na adres info@ligazeglarska.pl
2. Wpisowe do Ligi, które jest równoznaczne z wpisowym do wszystkich Regat określone jest w załączniku nr 2.
3. Opłata wpisowa do Regat jest wpłacana na konto organizatorów w terminie oznaczonym w załączniku nr 2.
4. W momencie potwierdzenia zgłoszenia Zespół zobowiązany jest do wpłacenia w depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN na konto Organizatora w terminie do 7 dni przed pierwszymi Regatami w Sezonie. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie Regat depozyt zostanie zwrócony natychmiast po zakończeniu ostatnich regat Sezonu. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu Organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z Regat. W przypadku uszkodzeń większych niż kwota kaucji, pozostała kwota będzie wnioskowana z polisy OC skippera z potrąceniem franszyzy redukcyjnej obowiązującej w OWU polisy.

9. UBEZPIECZENIE

Sternik ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 100 tys. EUR.

10. PRZEPISY

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w aktualnych dla danego sezonu Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
2. W regatach stosowany będzie Dodatek UF PRŻ.
3. Kodeks Postępowania określający konsekwencje wyciągane przez Organizatora w stosunku do uczestników w związku z niestosowaniem się do zapisów regulaminu, zachowania niezgodnego z przyjętymi normami i przekraczaniem prawa, znajduje się w Załączniku nr 4.

11. JACHTY I ŻAGLE

1. Regaty zostaną rozegrane na jednakowych jachtach regatowych.
2. Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
3. Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
4. Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
5. Podczas trwania Regat jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
6. Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.
7. Załogi zobowiązane są do pokrycia wyrządzonych szkód na jachtach pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

12. FORMAT REGAT I PUNKTACJA

1. Regaty mają format wyścigów flotowych sędziowanych przez arbitrow (tzw. Umpired Fleet Racing).
2. Ilość wyścigów oraz podział na grupy zostaną określone każdorazowo w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat.
3. Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego formatu.
4. Punktacja Regat:
 - a. Stosowany będzie system małych punktów.
 - b. Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
 - c. W przypadku remisu punktowego w Regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
 - d. przewiduje się kary punktowe wg załącznika nr 4.
5. Punktacja Sezonu Ligi:
 - a. Regaty Ekstraklasy i 1 Ligi punktowane są według poniższego systemu:

1 miejsce: 18 pkt	8 miejsce: 11 pkt	15 miejsce: 4 pkt
2 miejsce: 17 pkt	9 miejsce: 10 pkt	16 miejsce: 3 pkt
3 miejsce: 16 pkt	10 miejsce: 9 pkt	17 miejsce: 2 pkt
4 miejsce: 15 pkt	11 miejsce: 8 pkt	18 miejsce: 1 pkt
5 miejsce: 14 pkt	12 miejsce: 7 pkt	DNS, DNC, DSQ: 0 pkt
6 miejsce: 13 pkt	13 miejsce: 6 pkt	
7 miejsce: 12 pkt	14 miejsce: 5 pkt	

b. Regaty 2 Ligi punktowane są według poniższego systemu:

1 miejsce: 12 pkt	8 miejsce: 5 pkt
2 miejsce: 11 pkt	9 miejsce: 4 pkt
3 miejsce: 10 pkt	10 miejsce: 3 pkt
4 miejsce: 9 pkt	11 miejsce: 2 pkt
5 miejsce: 8 pkt	12 miejsce: 1 pkt
6 miejsce: 7 pkt	DNS, DNC, DSQ: 0 pkt
7 miejsce: 6 pkt	

6. Wszystkie Regaty Sezonu zaliczane są do punktacji z jednakowym współczynnikiem 1.0 z wyjątkiem Regat, w których rozegrano nie więcej niż 5 flightów (serii wyścigów), wtedy zastosowany będzie współczynnik 0,5.

7. W Lidze zwycięży ten Klub, który ze wszystkich Regat zdobędzie w sumie największą liczbę punktów. W przypadku remisu o wyższej pozycji decydować będzie większa liczba wyższych miejsc. W przypadku kolejnego remisu decydować będzie wyższe miejsce w ostatnich regatach.

13. TRASA REGAT

Dokładny opis trasy będzie podany w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat. Preferowaną będzie trasa tzw. „góra / dół”, 2 okrążenia z bramką na bojach zawietrznych i metą na kursie z wiatrem.

14. REKLAMOWANIE

1. Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każda załoga zobowiązana jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
2. Załogi posiadające sponsorów mogą zamieszczać logotypy na własnej odzieży.
3. Załogi mają prawo do umieszczenia logotypu Klubu i sponsorów na flagach klubowych, które będą umieszczane na jachtach w czasie wyścigów, pod warunkiem dostarczenia logotypów Organizatorowi minimum 30 dni przed pierwszymi regatami Ligi. Flagi dostarcza organizator. W przypadku niedostarczenia logotypów przez Klub, Organizator ma prawo wypełnić powyższą powierzchnię logotypami własnych sponsorów.
4. Załoga nie jest uprawniona do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.
5. Zasady wykorzystania logotypów Ligi określone są w Załączniku nr 3.

15. TYTUŁY I NAGRODY

1. Klub, który uzyska największą ilość punktów w rankingu Ekstraklasy w danym sezonie otrzyma tytuł Klubowego Mistrza Polski PZŻ oraz Puchar Przechodni Ekstraklasy, ufundowany przez Magazyn Żagle.
2. Pierwsze trzy Kluby Ekstraklasy otrzymają odpowiednio złote, srebrne i brązowe medale Mistrzostw Polski PZŻ.
3. Klub, który uzyska największą ilość punktów w rankingu niższych Lig w danym Sezonie otrzyma tytuł Klubowego Mistrza odpowiedniej Ligi.



4. Pierwsze trzy Kluby niższych Lig otrzymają odpowiednio złote, srebrne i brązowe medale Mistrzostw odpowiedniej Ligi.
5. Załogi z miejsc 1-3 każdego regat otrzymają medale.

16. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

1. Zgłaszając się do Regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku i swoich danych przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.
3. Zawodnik zobowiązany jest, pod rygorem kary, uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w Regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników Regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub prowadzony przez niego jacht wynikającą z udziału w Regatach.



ZAŁĄCZNIK nr 1

ZASADY AWANSÓW I SPADKÓW MIĘDZY LIGAMI

1. Zasady obowiązują w przypadku organizacji więcej niż jednego poziomu rozgrywkowego.
2. Ilość załóg spadających lub awansujących z jednego poziomu rozgrywkowego na drugi uzależniona jest od frekwencji na niższym poziomie:
 - a. W przypadku 6 do 11 startujących zespołów, z niższego awansują 3 najwyżej sklasyfikowane w sezonie załogi, a z wyższego spadają 3 najniżej sklasyfikowane załogi.
 - b. W przypadku startu 12 do 18 zespołów, z niższego awansują 4 najwyżej sklasyfikowane w sezonie załogi, a z wyższego spadają 4 najniżej sklasyfikowane załogi.
 - c. W przypadku rozgrywania kwalifikacji (patrz punkt 4.) do trzeciego poziomu rozgrywkowego zostanie utworzony tzw. Fast Track. Z 1 Ligi i 2 Ligi spadają po 4 najniżej sklasyfikowane załogi. Z 2 Ligi awansują trzy najwyżej sklasyfikowane załogi. Zwycięzca kwalifikacji otrzymuje prawo startu w 1 Lidze, a załogi z miejsc 2-4 otrzymują prawo startu w 2 Lidze.
3. W przypadku wycofania się, niedopuszczenia lub nieprzystąpienia z każdego innego powodu do rozgrywek zespołu uprawnionego do startu lub awansu, na jego miejsce prawo otrzymuje kolejny w klasyfikacji. Przykłady:
 - a. Zespół, który zajął 6 miejsce w Ekstraklasie, nie startuje w kolejnym sezonie, więc prawo startu otrzymuje pierwszy ze „spadających” według pkt 2.
 - b. Zespół który zajął 2 miejsce na 8 startujących w 1 Lidze, nie startuje w kolejnym sezonie, więc prawo startu otrzymuje pierwszy kolejny z najwyżej sklasyfikowanych ten, który zajął miejsce 4.
4. Dopuszcza się możliwość organizacji kwalifikacji do najniższego poziomu rozgrywkowego. W przypadku zgłoszenia się większej ilości chętnych do startu, załogi które zajęły miejsca „spadkowe” według pkt. 2 w najniższym poziomie rozgrywkowym w zakończonym sezonie oraz nowe zgłoszone kluby otrzymają prawo startu w regatach kwalifikacyjnych przed sezonem. Najlepsze kluby z kwalifikacji otrzymają prawo startu na najniższym poziomie rozgrywkowym w zależności od wolnych miejsc, minimum 3 lub 4 (według pkt. 2).



POLSKA LIGA
ŻEGLARSKA

ZAŁĄCZNIK nr 2

TERMINY I MIEJSCA REGAT ORAZ WPISOWE W SEZONIE 2024:

EKSTRAKLASA:

1 runda	3-4.05
2 runda	25-26.05
3 runda	13-14.07
4 runda	4-5.10

1 Liga:

1 runda	20-21.04
2 runda	18-19.05
3 runda	6-7.07
4 runda	20-21.09

Finale Lig Regionalnych

kwalifikacja do 1 ligi na sezon 2025: 12-13.10

WPISOWE I TERMINY WPŁAT:

1. Wpisowe do Ekstraklasy (4 rundy): 17 500 PLN – termin wpłaty min 30% do 15.01.2024
2. Wpisowe do 1 Ligi (4 rundy): 17 500 PLN – termin wpłaty min 30% do 15.01.2024
3. Jest możliwość rozłożenia całości wpłaty na dłuższy okres, po uzgodnieniu pisemnym z organizatorem Ligi.

Konto i dane do płatności zostaną podane w mailu do uczestników.



POLSKA LIGA
ŻEGLARSKA

ZAŁĄCZNIK nr 3

ZASADY WYKORZYSTYWANIA WIZERUNKU I LOGOTYPU POLSKIEJ LIGI ŻEGLARSKIEJ.

Klub startujący w Polskiej Lidze Żeglarskiej ma prawo używania logotypu PLŻ.

1. Logotyp może być umieszczany na ubiorach załogi, stronach informacyjnych i na materiałach promocyjnych klubu i załogi.
 2. Każdorazowe użycie logotypu PLŻ musi zostać zaakceptowane mailowo przez Organizatora Ligi.
 3. Logotyp wraz z wytycznymi co do jego stosowania, będzie udostępniany Klubom na ich prośbę.
-



POLSKA LIGA
ŻEGLARSKA

ZAŁĄCZNIK nr 4

SYSTEM KAR

1. Komisja Regatowa lub Organizator mogą przyznać następujące kary punktowe:
 2. Kary punktowe w regatach:
 - a. 1 pkt karny za każde rozpoczęte 15 minut spóźnienia w zakończeniu treningu oficjalnego.
 - b. do 5 pkt karnych za brak zgłoszenia uszkodzenia jachtu po wyścigu lub treningu.
 - c. 1 pkt karny za brak obecności na ribie zmian na wezwanie organizatora.
 - d. do 3 pkt karnych za brak obecności w działaniach medialnych np. sesje fotograficzne, video, konferencje prasowe, wywiady.
 - e. do 5 pkt karnych za niewłaściwe zacumowanie jachtu do kei, grożące uszkodzeniem jachtu (źle założone cumy, źle lub brak założonych odbijaczy).
 - f. do 3 pkt karnych za niesklarowany po wyścigach lub treningu jacht (zabezpieczone żagle, sklarowane szoty, fały, zabrane śmieci, wybrana woda).
 - g. do 10 pkt karnych za działania niezgodne z przyjętymi normami społecznymi lub prawnymi szkodzące wizerunkowi Polskiej Ligi Żeglarskiej lub jej Sponsorów i Partnerów.
 3. Przy rażących naruszeniach przepisów prawa lub norm społecznych możliwe są kary punktowe w rankingu łącznie z dyskwalifikacją z danej rundy lub z Sezonu Ligi.
-