

TRÓJMIEJSKA LIGA ŻEGLARSKA

ZAWIADOMIENIE O REGATACH / REGULAMIN

Data publikacji. 14-12-2025, wer. 1.1

1. CEL REGAT

Celem Ligi jest wyłonienie mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej oraz zespołów, które zakwalifikowane zostaną do Finału Lig Regionalnych Polskiej Ligi Żeglarskiej.

2. ORGANIZATOR LIGI

Organizatorem regat jest Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezzeczcu, podmiot umocowany do organizacji zawodów sportowych (regat) na podstawie licencji Polskiego Związku Żeglarskiego. Współorganizatorem regat jest MT Partners sp.k. z siedzibą w Bezzeczcu.

3. DEFINICJE

Liga – regularny cykl żeglarskich zawodów sportowych, rozgrywanych w formie regat żeglarskich w celu wyłonienia mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej oraz zespołów awansujących do Finału Lig Regionalnych Polskiej Ligi Żeglarskiej.

Sezon – seria regat mających na celu wyłonienie mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej za dany rok kalendarzowy oraz zespołów awansujących do Finału Lig Regionalnych Polskiej Ligi Żeglarskiej.

Ranking – klasyfikacja w kolejności wartości liczbowych, uwzględniająca kolejność zajmowanych miejsc w poszczególnych regatach w sezonie.

Regaty – jednokrotne zawody sportowe rozgrywane w danym sezonie.

Klub – osoba prawna prowadząca działalność sportową zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1263 ze zm.) i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zespół – grupa osób uczestnicząca w rywalizacji podczas regat.

Skipper – kierownik jednostki pływającej ponoszący odpowiedzialność prawną za powierzony sprzęt i zespół.

4. FORMAT LIGI

1. Liga rozgrywana jest na jednym poziomie sportowym
2. Liga rozgrywana jest raz w każdym sezonie.
3. W lidze startuje od 10 do 20 zespołów klubowych.
4. W przypadku większej ilości chętnych, mogą zostać zorganizowane kwalifikacje.

5. TERMINARZ I MIEJSCE REGAT

Termin, miejsca i program sezonu określa Załącznik nr 1, aktualizowany przed każdym sezonem.

6. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Zespoły w Trójmiejskiej Lidze Żeglarskiej mogą, ale nie muszą reprezentować Klubu. Zespół musi natomiast posiadać nazwę oraz logo lub herb.

2. Warunkiem startu w Lidze jest zgłoszenie Zespołu do rywalizacji i opłacenie wpisowego w terminie podanym przez organizatora. Brak zgłoszenia spowoduje utratę gwarancji startu w kolejnym Sezonie. W przypadku braku kompletu zgłoszeń do Ligi, możliwe jest zgłoszenie po terminie. Wtedy decyduje kolejność przesłania zgłoszenia.

3. Termin wpłaty wpisowego jest podany w Załączniku nr 1. Brak wpłaty powoduje utratę prawa startu w kolejnym Sezonie.

4. Warunkiem startu w poszczególnych Regatach jest każdorazowe zgłoszenie składu Załogi wraz z wymaganymi dokumentami najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym oficjalne treningi do Regat. W wyjątkowych sytuacjach losowych możliwa jest zmiana terminu po uzyskaniu wcześniejszej zgody Organizatora. Zgłoszeń można dokonywać mailowo na adres Organizatora.

7. ZESPÓŁ, ZAŁOGA

1. Zespół na każde regaty składa się z dowolnych 4 do 6 zawodników.

2. Załoga biorąca udział w wyścigach składa się z 4 osób lub 4-5 osób w przypadku załóg składających się wyłącznie z kobiet.

3. Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób zgodnie ze zgłoszeniem do Regat.

4. Zgłoszony do regat Skipper jest odpowiedzialny za jacht w trakcie trwania wyścigu, od momentu zaokrętowania do zejścia z jachtu.

5. Załoga w ramach zgłoszonego składu może wyznaczać dowolne funkcje na pokładzie jachtu włącznie ze sternikiem.

6. Skipper i sternik załogi musi posiadać aktualną licencję amatorską PZŻ.

7. W trakcie całego sezonu w załogach, w ramach jednego Zespołu, mogą następować zmiany zawodników.

8. Załogi w których składzie znajdzie się więcej niż 2 zawodników startujących w danym sezonie w Ekstraklasie lub 1 Lidze, nie będą klasyfikowane do udziału w Finale Lig Regionalnych.

9. Załogi w których na funkcji sternika znajdzie się zawodnik startujący w Ekstraklasie lub 1 Lidze w danym sezonie, nie będą klasyfikowane do udziału w Finale Lig Regionalnych.

10. W czasie trwania każdego Regatu Zespół może dokonać dwóch dowolnych zmian w składzie załogi w ramach zgłoszonych do Regat zawodników. Każda zmiana musi być zgłoszona Komisji Regatowej, nie później niż przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu przed którym była dokonana zmiana. Brak zgłoszenia zmiany spowoduje nałożenie dyskwalifikacji za wyścig odbyty w zmienionym składzie.

11. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do udziału w Regatach lub w przypadku osób pełnoletnich, podpisać oświadczenie o stanie zdrowia umożliwiającym uprawianie sportu i potwierdzającym start na własne ryzyko.

12. Załogi zobowiązane są do występowania w jednakowych strojach podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia Regat oraz w trakcie udziału w wyścigu.

13. Załogi muszą posiadać własne kamizelki asekuracyjne dostępne do użycia w każdej chwili w trakcie wyścigu, zgodnie z wymogami Komisji Regatowej.

8. ZGŁOSZENIA I KAUCJA

1. Zgłoszenia załóg do Ligi odbywają się drogą mailową na adres info@ligazeglarska.pl
2. Wpisowe do Ligi, które jest równoznaczne z wpisowym do wszystkich Regat określone jest w Załączniku nr 1.
3. Opłata wpisowa do Regat jest wpłacana na konto organizatorów w terminie oznaczonym w Załączniku nr 1.
4. W momencie potwierdzenia zgłoszenia Zespół zobowiązany jest do wpłacenia depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN na konto Organizatora w terminie do 7 dni przed pierwszymi Regatami w Sezonie. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie Regat depozyt zostanie zwrócony natychmiast po zakończeniu ostatnich regat Sezonu. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu Organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z Regat. W przypadku uszkodzeń większych niż kwota kaucji, pozostała kwota będzie wnioskowana z polisy OC Skippera z potrąceniem franszyzy redukcyjnej obowiązującej w OWU polisy.

9. UBEZPIECZENIE

Sternik ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1 000 000 EUR.

10. PRZEPISY

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w aktualnych dla danego sezonu Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
2. W regatach stosowany będzie Dodatek UF PRŻ.
3. Kodeks Postępowania określający konsekwencje wyciągane przez Organizatora w stosunku do uczestników w związku z niestosowaniem się do zapisów regulaminu, zachowania niezgodnego z przyjętymi normami i przekraczaniem prawa, znajduje się w Załączniku nr 3.

11. JACHTY I ŻAGLE

1. Regaty zostaną rozegrane na jednakowych jachtach regatowych.
2. Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
3. Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
4. Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
5. Podczas trwania Regat jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
6. Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.
7. Załogi zobowiązane są do pokrycia wyrządzonych szkód na jachtach pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

12. FORMAT REGAT I PUNKTACJA

1. Regaty mają format wyścigów flotowych sędziowanych przez arbitrów (tzw. Umpired Fleet Racing).
2. Ilość wyścigów oraz podział na grupy zostaną określone każdorazowo w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat.
3. Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego formatu.
4. Punktacja Regat:
 - a. Stosowany będzie system małych punktów.
 - b. Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
 - c. W przypadku remisu punktowego w Regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
 - d. Przewiduje się kary punktowe wg załącznika nr 4.
5. Punktacja Sezonu Ligi:
 - a. Regaty punktowane są według poniższego systemu:

1 miejsce: 20 pkt	8 miejsce: 13 pkt	15 miejsce: 6 pkt
2 miejsce: 19 pkt	9 miejsce: 12 pkt	16 miejsce: 5 pkt
3 miejsce: 18 pkt	10 miejsce: 11 pkt	17 miejsce: 4 pkt
4 miejsce: 17 pkt	11 miejsce: 10 pkt	18 miejsce: 3 pkt
5 miejsce: 16 pkt	12 miejsce: 9 pkt	19 miejsce: 2 pkt
6 miejsce: 15 pkt	13 miejsce: 8 pkt	20 miejsce: 1 pkt
7 miejsce: 14 pkt	14 miejsce: 7 pkt	DNS, DNC, DSQ: 0 pkt

6. Wszystkie Regaty Sezonu zaliczane są do punktacji z jednakowym współczynnikiem 1.0 z wyjątkiem Regat, w których rozegrano nie więcej niż 5 flightów (serii wyścigów), wtedy zastosowany będzie współczynnik 0,5.
7. W Lidze zwycięży ten Klub, który ze wszystkich Regat zdobędzie w sumie największą liczbę punktów w rankingu. W przypadku remisu decydować będzie wyższe miejsce w ostatnich regatach.

13. TRASA REGAT

Dokładny opis trasy będzie podany w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat. Preferowaną będzie trasa tzw. „górze / dół”, 2 okrążenia z bramką na bojach zawietrznych i metą na kursie z wiatrem.

14. REKLAMOWANIE

1. Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każda załoga zobowiązana jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
2. Załogi posiadające sponsorów mogą zamieszczać logotypy na własnej odzieży.
3. Załogi mają prawo do umieszczenia logotypu Klubu i sponsorów na flagach

klubowych, które będą umieszczane na jachtach w czasie wyścigów, pod warunkiem dostarczenia logotypów Organizatorowi minimum 30 dni przed pierwszymi regatami Ligi. Flagi dostarcza organizator. W przypadku niedostarczenia logotypów przez Klub, Organizator ma prawo wypełnić powyższą powierzchnię logotypami własnych sponsorów.

4. Załoga nie jest uprawniona do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

5. Zasady wykorzystania logotypów Ligi i Polskiej Ligi Żeglarskiej określone są w Załączniku nr 2.

15. TYTUŁY I NAGRODY

1. Klub, który uzyska największą ilość punktów w rankingu w danym sezonie otrzyma tytuł mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej.

2. Najwyżej sklasyfikowane zespoły Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej otrzymają awans do Finału Lig Regionalnych. Dokładną liczbę zespołów z prawem startu w Finale Lig Regionalnych określa Organizator Polskiej Ligi Żeglarskiej w ogłoszonym terminie.

16. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

1. Zgłaszając się do Regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku i swoich danych przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.

3. Zawodnik zobowiązany jest, pod rygorem kary, uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w Regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników Regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub prowadzony przez niego jacht wynikającą z udziału w Regatach.



ZAŁĄCZNIK NR 1

TERMINY REGAT W SEZONIE 2026:

1. **17-19.04**
2. **19-21.06**
3. **10-12.07**
4. **14-16.08**

Finał Lig Regionalnych

Kwalifikacje do 1 Ligi na sezon 2027: 2-4.10

*terminy regat mogą ulec zmianie

WPISOWE I TERMINY WPLĄT:

1. Wpisowe do Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej (4 rundy): 17 500 PLN – termin wpłaty min. 6000 PLN do 15.01.2026

Konto i dane do płatności zostaną podane w mailu do uczestników po 15 listopada.



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZASADY WYKORZYSTYWANIA WIZERUNKU I LOGOTYPÓW TRÓJMIEJSKIEJ I POLSKIEJ LIGI ŻEGLARSKIEJ.

Klub startujący w Polskiej Lidze Żeglarskiej ma prawo używania logotypu TLŻ i/lub PLŻ.

1. Logotyp może być umieszczany na ubiorach załogi, stronach informacyjnych i na materiałach promocyjnych klubu i załogi.
2. Każdorazowe użycie logotypu TLŻ i/lub PLŻ musi zostać zaakceptowane mailowo przez Organizatora Ligi.
3. Logotyp wraz z wytycznymi co do jego stosowania, będzie udostępniany Klubom na ich prośbę.

ZAŁĄCZNIK NR 3

SYSTEM KAR

1. Komisja Regatowa lub Organizator mogą przyznać następujące kary punktowe:
 2. Kary punktowe w regatach:
 - a. 1 pkt karny za każde rozpoczęte 15 minut spóźnienia w zakończeniu treningu oficjalnego.
 - b. do 5 pkt karnych za brak zgłoszenia uszkodzenia jachtu po wyścigu lub treningu.
 - c. 1 pkt karny za brak obecności na motorówce zmian na wezwanie organizatora.
 - d. do 3 pkt karnych za brak obecności w działaniach medialnych np. sesje fotograficzne, video, konferencje prasowe, wywiady.
 - e. do 5 pkt karnych za niewłaściwe zacumowanie jachtu do kei, grożące uszkodzeniem jachtu (źle założone cumy, źle lub brak założonych odbijaczy).
 - f. do 3 pkt karnych za niesklarowany po wyścigach lub treningu jacht (zabezpieczone żagle, sklarowane szoty, fały, zabrane śmieci, wybrana woda).
 - g. do 10 pkt karnych za działania niezgodne z przyjętymi normami społecznymi lub prawnymi szkodzące wizerunkowi Polskiej Ligi Żeglarskiej lub jej Sponsorów i Partnerów.
 3. Przy rażących naruszeniach przepisów prawa lub norm społecznych możliwe są kary punktowe w rankingu łącznie z dyskwalifikacją z danej rundy lub z Sezonu Ligi.
-