

ZAWIADOMIENIE O REGATACH / REGULAMIN

FINAŁ LIG REGIONALNYCH POLSKIEJ LIGI ŻEGLARSKIEJ

Data publikacji 27-08-2026, wersja 1.0

1. CEL REGAT

Celem Finału Lig Regionalnych, zwanego dalej Finałem, jest wyłonienie zespołów awansujących do 1 Ligi Polskiej Ligi Żeglarskiej na sezon kolejny.

2. ORGANIZATOR REGAT

Organizatorem regat jest Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Bezzreczu, podmiot umocowany do organizacji zawodów sportowych (regat) na podstawie licencji Polskiego Związku Żeglarskiego. Współorganizatorami regat są MT Partners sp.k. z siedzibą w Bezzreczu oraz Polski Klub Regatowy z siedzibą w Szczecinie.

3. DEFINICJE

Liga - Regularny cykl żeglarskich zawodów sportowych, rozgrywanych w formie regat żeglarskich zwanych dalej Regatami.

Sezon - seria Regat mających na celu wyłonienie Klubowego Mistrza Polski za dany rok kalendarzowy.

Klub - osoba prawna prowadząca działalność sportową zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1263 ze zm.) i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zespół - grupa osób reprezentująca dany Klub w Lidze, uczestnicząca w rywalizacji podczas regat.

Załoga - osoby uczestniczące w wyścigach Regat.

Skipper - kierownik jednostki pływającej ponoszący odpowiedzialność prawną za powierzony sprzęt i zespół.

4. FORMAT REGAT

1. Finał rozgrywany jest raz w każdym sezonie.
2. W Finale bierze udział od 10 do 20 zespołów.

5. TERMINARZ I MIEJSCE REGAT

Termin i miejsce rozegrania Finału określa Załącznik nr 1, aktualizowany przed każdym sezonem.

6. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. W Finale mogą brać udział wyłącznie zespoły zakwalifikowane w Ligach Regionalnych Polskiej Ligi Żeglarskiej, startujące w danym sezonie w lidze wymienionej w Załączniku nr 1 oraz we wskazanej liczbie.
2. W przypadku rezygnacji z udziału w Finale uprawnionego zespołu, zaproszenie otrzymuje kolejny zespół z danej ligi.
3. Przy braku pełnej frekwencji i wyczerpaniu listy załóg zgodnie z zasadami z

ust. 1 oraz 2, organizator ma prawo zaprosić dowolny zespół na zasadzie „dzikiej karty”.

4. W Finale nie mogą brać udziału zawodnicy, którzy brali udział w Regatach w załogach Ekstraklasy i 1 Ligi w tym samym sezonie.
5. Warunkiem startu w Regatach jest zgłoszenie składu Załogi wraz z wymaganymi dokumentami najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym oficjalne treningi do Regat, tj. 1 października. W wyjątkowych sytuacjach losowych możliwa jest zmiana terminu po uzyskaniu wcześniejszej zgody Organizatora. Zgłoszeń można dokonywać mailowo na adres Organizatora info@ligazeglarska.pl lub za pomocą dedykowanego systemu elektronicznego.

7. ZESPÓŁ I ZAŁOGA

1. Zespół składa się z dowolnych 4 do 6 zawodników.
2. Załoga biorąca udział w wyścigach składa się z 4 osób lub 4 do 5 osób w przypadku załóg składających się wyłącznie z kobiet.
3. Załoga może składać się z 3 osób w przypadku uzyskania minimalnej wagi 300 kg. Ważenie odbywa się podczas zgłoszenia do Regat w dniu treningowym. Zawodnicy są ważeni w koszulkach i spodenkach.
4. Z wyjątkiem pkt 7.3, nie obowiązuje żaden limit wagi dla załogi.
5. Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób zgodnie ze zgłoszeniem do Regat.
6. Zgłoszony do regat Skipper jest odpowiedzialny za jacht w trakcie trwania wyścigu, od momentu zaokrętowania do zejścia z jachtu.
7. Załoga w ramach zgłoszonego składu, może wyznaczać dowolne funkcje na pokładzie jachtu, włącznie ze sternikiem.
8. Każdy członek załogi musi posiadać aktualną licencję amatorską PZZ.
9. W czasie trwania każdego Regat Zespół może dokonać dwóch dowolnych zmian w składzie załogi w ramach zgłoszonych do Regat zawodników. Każda zmiana musi być zgłoszona Komisji Regatowej, nie później niż przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, przed którym była dokonana zmiana. Brak zgłoszenia zmiany spowoduje nałożenie dyskwalifikacji za wyścig odbyty w zmienionym składzie.
10. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do udziału w Regatach lub w przypadku osób pełnoletnich, podpisać oświadczenie o stanie zdrowia umożliwiającym uprawianie sportu i potwierdzającym start na własne ryzyko.
11. Załogi zobowiązane są do występowania w jednakowych strojach podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia Regat oraz w trakcie udziału w wyścigach.
12. Załogi muszą posiadać własne kamizelki asekuracyjne dostępne do użycia w każdej chwili w trakcie wyścigu, zgodnie z wymogami Komisji Regatowej.

8. ZGŁOSZENIA I KAUCJA

1. Zgłoszenia załóg do Finału odbywają się drogą mailową na adres info@ligazeglarska.pl po otrzymaniu zaproszenia.
2. Wpisowe do Finału określone jest w Załączniku nr 1.
3. Opłata wpisowa do Regat jest wpłacana na konto organizatorów w terminie oznaczonym w Załączniku nr 1.
4. W momencie potwierdzenia zgłoszenia Zespół zobowiązany jest do wpłacenia depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN gotówką przed 1 treningiem.
5. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie Regat depozyt zostanie zwrócony natychmiast po zakończeniu Regat. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu Organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z Regat.
6. W przypadku uszkodzeń większych niż kwota kaucji pozostała kwota będzie wnioskowana z polisy OC skippera z potrąceniem franszyzy redukcyjnej obowiązującej w OWU polisy.

9. UBEZPIECZENIE

Sternik ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC Skippera na sumę gwarancyjną min. 1 000 000 EUR.

10. PRZEPISY

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w aktualnych dla danego sezonu Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
2. W regatach stosowany będzie Dodatek UF PRŻ.
3. Kodeks Postępowania określający konsekwencje wyciągane przez Organizatora w stosunku do uczestników w związku z niestosowaniem się do zapisów regulaminu, zachowania niezgodnego z przyjętymi normami i przekraczaniem prawa, znajduje się w Załączniku nr 2.

11. JACHTY I ŻAGLE

1. Regaty zostaną rozegrane na jednakowych jachtach regatowych.
2. Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
3. Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
4. Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
5. Podczas trwania Regat jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
6. Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.
7. Załogi zobowiązane są do pokrycia wyrządzonych szkód na jachtach pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

12. FORMAT REGAT I PUNKTACJA

1. Regaty mają format wyścigów flotowych sędziowanych przez arbitrów (tzw. Umpired Fleet Racing).
2. Ilość wyścigów oraz podział na grupy zostaną określone każdorazowo w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat.
3. Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego

formatu.

4. Punktacja Regat:

- a. Stosowany będzie system małych punktów.
- b. Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
- c. W przypadku remisu punktowego w Regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
- d. Przewiduje się kary punktowe wg Załącznika nr 2.

13. TRASA REGAT

Dokładny opis trasy będzie podany w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat. Preferowaną będzie trasa tzw. „góra / dół”, 2 okrążenia z bramką na bojach nawietrznych i zawietrznych i metą na kursie z wiatrem.

14. REKLAMOWANIE

1. Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każda załoga zobowiązana jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
2. Załogi posiadające sponsorów mogą zamieszczać logotypy na własnej odzieży.
3. Załoga nie jest uprawniona do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

15. TYTUŁY I NAGRODY

1. Pierwsze cztery zespoły Finału otrzymają prawo startu w 1 Lidze Polskiej Ligi Żeglarskiej w kolejnym sezonie.
2. Załogi z miejsc 1-3 otrzymają medale.

16. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

1. Zgłaszając się do Regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku i swoich danych przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/wideo lub operatora z kamerą.
3. Zawodnik zobowiązany jest, pod rygorem kary, uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w Regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników Regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub prowadzony przez niego jacht wynikającą z udziału w Regatach.



**ZAŁĄCZNIK NR 1
TERMIN I MIEJSCE REGAT, WPISOWE, MIEJSCA**

SEZON 2026

2-4 października, Centrum Żeglarskie Szczecin

Jezioro Dąbie

WPISOWE I TERMINY WPŁAT:

1. Wpisowe: 4 000 PLN – termin wpłaty do 1.10.2026.
2. Konto i dane do płatności zostaną podane w mailu do uczestników.

LICZBA MIEJSC W FINALE:

1. Trójmiejska Liga Żeglarska PLŻ – 8 miejsc
2. Centralna Liga Żeglarska PLŻ – 5 miejsc
3. Wielkopolska Liga Żeglarska PLŻ – 5 miejsc
4. Mazda Odyssey Warszawska Liga Żeglarska – 1 miejsce
5. Lubelska Liga Żeglarska – 1 miejsce

ZAŁĄCZNIK NR 2

KODEKS POSTĘPOWANIA - SYSTEM KAR

1. Komisja Regatowa lub Organizator mogą przyznać kary punktowe.
2. Kary punktowe w regatach:
 - a) 1 pkt karny za każde rozpoczęte 15 minut spóźnienia w zakończeniu
 - b) treningu oficjalnego,
 - c) do 5 pkt karnych za brak zgłoszenia uszkodzenia jachtu po wyścigu lub treningu,
 - d) 1 pkt karny za brak obecności na RIBie (motorówce) zmian na wezwanie organizatora,
 - e) do 3 pkt karnych za brak obecności w działaniach medialnych np. sesje fotograficzne, video, konferencje prasowe, wywiady,
 - f) do 5 pkt karnych za niewłaściwe zacumowanie jachtu do kei, grożące uszkodzeniem jachtu (źle założone cumy, źle lub brak założonych odbijaczy),
 - g) do 3 pkt karnych za niesklarowany po wyścigach lub treningu jacht (zabezpieczone żagle, sklarowane szoty, fały, zabrane śmieci, wybrana woda)
 - h) do 10 pkt karnych za działania niezgodne z przyjętymi normami społecznymi lub prawnymi szkodzące wizerunkowi Polskiej Ligi Żeglarskiej lub jej Sponsorów i Partnerów.